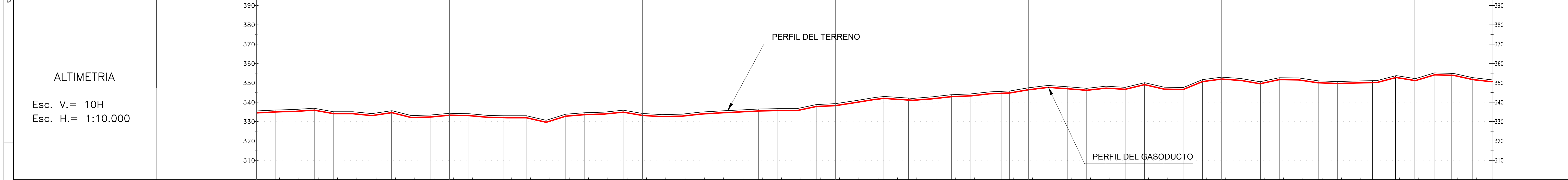




DISEÑO	Factor de diseño (F)	0.72	0.6	0.72	0.6	0.72	0.6	0.72	0.6	0.72	0.6	0.72	0.6	0.72	0.6
	Presión de diseño [kgf/cm2]	75.50 kgf/cm2													
Cruces e Instalaciones	Descripción														
	Referencias														
Observaciones															

MATERIAL	PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS														
	Norma/ Diámetro/ Espesor	API 5L X70 / Ø30" / 8.74 mm													
Revestimiento juntas	Rev.exterior	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA													
		MANTAS TERMOCONTRAIBLES													



Descripción															
Progresiva G. Troncal [km+m]															
Progresiva Gasoducto [km+m]															
Cota Terreno Natural															
Coordenadas Gauss Krugger Posgar 2007 Foja 4 (WGS 84)	X														
	Y														
Tapada Mínima Regular															

CROQUIS DE UBICACION

SIMBOLOGIA:

	CARERA PROYECTADA		CARERA EXISTENTE
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CARERA GUNTADA
	MOVION AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CARERA CON CARO CAMISA C/VENTEOS
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS		CARERA CONTRAPESADA
	MOVION CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS		VALVULA GENERAL EN CAMARA
	MOVION CON CAJA DE INTERCONEXION		CASQUETE
	ANODOS DE MAGNESIO x KG		JUNTA MONOLITICA
	VALVULA DE BLOQUEO		CARTEL INDICADOR – SEÑAL DE ADVERTENCIA
	ALAMBRADO		TRANQUERA
	CPS-RECTIFICADOR		PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
	CPS-TERMOGENERADOR		TRAMPA DE SCRAPER BI
	Inyección		TRAMPA DE SCRAPER BI
	Derivación		JUNTA DE TRANSICION
	FERROCARRIL		RIO / CURSO DE AGUA
			RUTA /CAMINO

REFERENCIAS

1. RGNIB-00-L-TR-0003
2. RGNIB-00-G-TR-0003
3. ENARSA-00-L-TR-0002

DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CARERAS

NOTAS

1. SISTEMA DE COORDENADAS POSGAR 2007 FAJA 4 – DATUM WGS84.
2. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO.
3. LA CANTIDAD Y UBICACIÓN FINAL DE LA CARTELERIA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERIA DE DETALLE.
4. NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA.
5. EL TRAMO PARALELO A CONSTRUIR SE INSTALARÁ A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 10 METROS DE LA CARERA EXISTENTE MÁS CERCANA, EL GASODUCTO TRONCAL NIT 824° DE TON.

1	REVISIÓN	26/12/2023	PG	JCP	ACP
0	EMISIÓN PARA LA LICITACIÓN	09/01/2023	PG	JCP	ACP

REV. DESCRIPCION FECHA ELABORO REVISO APROBO

LISTA DE REVISIONES

UNIDAD DE EJECUCION GASODUCTOS

ENERGIA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO, MODIFICARLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.

TITULO: EXTENSION DEL GASODUCTO PARALELO N1P-TRAMO 83 SECTOR NORTE PK 1130+620 m a PK 1124+330 m

TIPO DE ELABORADO: PLANIALTIMETRIA

LUGAR: PROVINCIA DE CORDOBA - ARGENTINA

OBRA: REVERSION DEL GASODUCTO NORTE

NÚMERO DE ELABORADO ENERGIA ARGENTINA: RGNIB-02-L-TR-0001

ESCALA INDICADA: HOJA N° 01/01

REVISION: 1

Archivo CAD: RGNIB-02-L-TR-0001-0.dwg