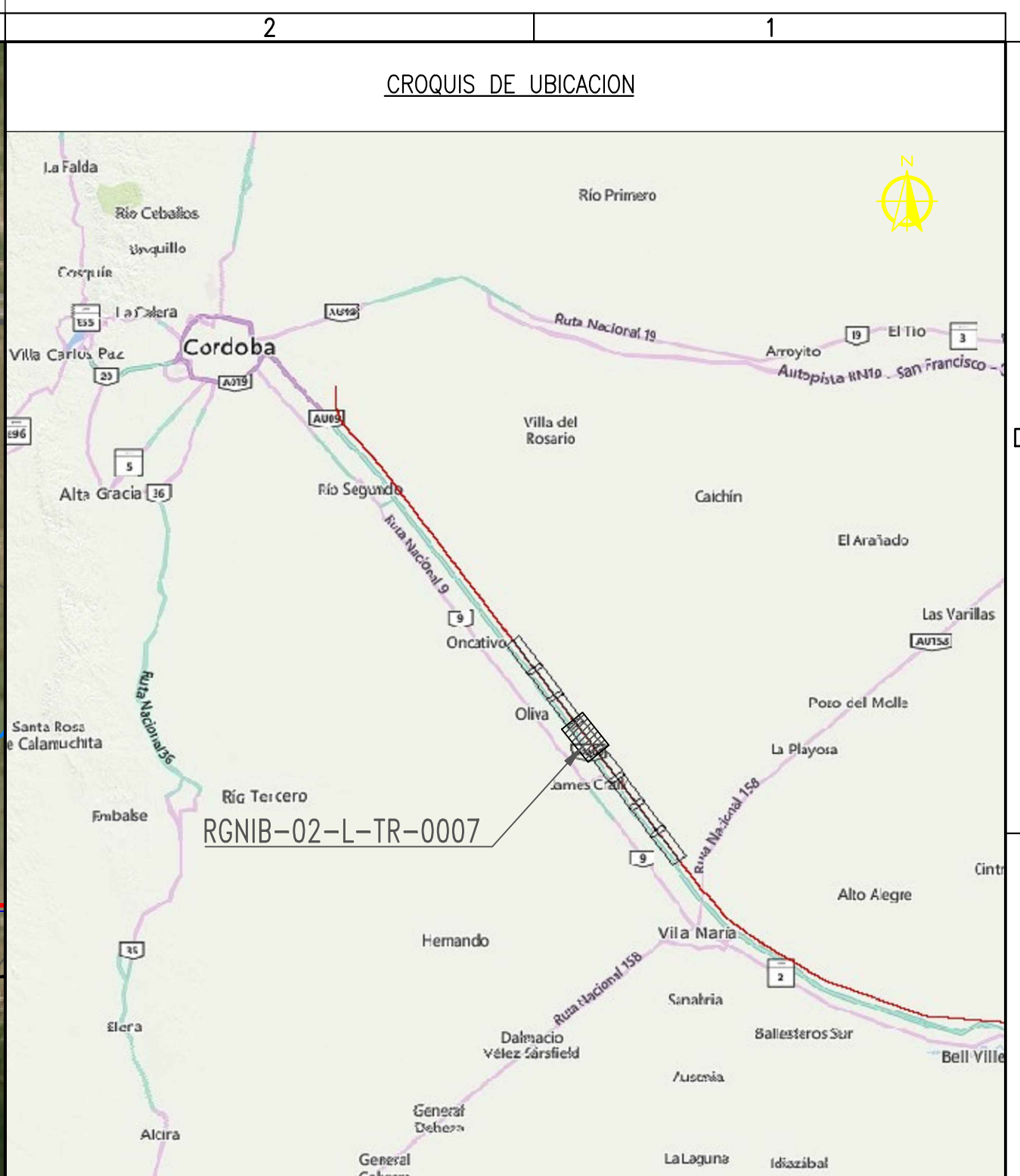































FORMATO A1+1W-H		A		Descripción	
Cota Terreno Natural		Progresiva Gasoducto [km+m]	Progresiva C. Troncal [km+m]		
Coordenadas Gauss Krugger		X	Y		
Posgar 2007					
Faja 4 (WGS 84)					
Tapada Mínima Regular					
11					
10	2.00	1.00			
		1.00			
9					
		2.50			
8					
		1.00			
7					
6	2.50				
5					
		1.00			
4					
1.00	2.50				
3	2.00				



SIMBOLOGÍA:

	CÁRTERA PROYECTADA		CÁRTERA EXISTENTE
	MUJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CÁRTERA GUNTADA
	MUJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO		CÁRTERA CON CARO CAMISA C/VENTOS
	MUJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS		CÁRTERA CONTRAPESADA
	MUJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS		VALVULA GENERAL EN CAMARA
	MUJON CON CAJA DE INTERCONEXION		CASQUETE
	ANODOS DE MAGNESIO x KG		JUNTA MONOLITICA
	VALVULA DE BLOQUEO		CARTEL INDICADOR - SEÑAL DE ADVERTENCIA
	ALAMBRAO		TRANQUERA
	CPS-RECTIFICADOR		PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
	CPS-TERMOGENERADOR		TRAMPA DE SCRAPER BI
	Inyección		TRAMPA DE SCRAPER BI
	Derivación		JUNTA DE TRANSICION
	FERROCARRIL		RÍO / CURSO DE AGUA
			GRUTA / CAMINO

REFERENCIAS	
RGNB-00-L-EF-0003	DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
RGNB-00-G-MD-0003	MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
ENARSA-00-L-EF-0002	REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CARERIAS

NOTAS

1. SISTEMA DE COORDENADAS POSGAR 2007 FAJA 4 – DATUM WGS84.
2. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO.
3. LA CANTIDAD Y UBICACIÓN FINAL DE LA CARTELERÍA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERÍA DE DETALLE.
4. NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA.
5. EL TRAMO PARALELO A CONSTRUIR SE INSTALARÁ A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 10 METROS DE LA CADERÍA EXISTENTE MÁS CERCAÑA. EL GASODUCTO TRONCAL NIT 024° DE TGN.

[illegible]

1	REVISIÓN	26/12/2023	PG		JCP		ACP		
0	EMISIÓN PARA LA LICITACIÓN	09/01/2023	PG		JCP		ACP		
REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO		REVISO		APROBO		
LISTA DE REVISIONES									

<h1 style="text-align: center;">UNIDAD DE EJECUCIÓN GASODUCTOS</h1>			
<p>ENERGÍA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO, MODIFICARLO O TRANSFERIRLO SIN TÍTULO O SIN FIRMAR. OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVA AUTORIZACIÓN INCORRERÁ.</p>		<p>TÍTULO: EXTENSIÓN DEL GASODUCTO PARALELO N1P-TRAMO 83 SECTOR SUR PK 1204+270 m A PK 1198+006 m</p>	
<p>TIPO DE ELABORADO: PLANALÍMETRÍA</p>		<p>LUGAR: PROVINCIA DE CÓRDOBA - ARGENTINA</p>	
<p>OBRA: REVERSIÓN DEL GASODUCTO NORTE</p>		<p>REVISIÓN</p>	
<p>NÚMERO DE ELABORADO ENERGÍA ARGENTINA:</p> <p style="text-align: center;">RGNB-02-L-TR-0007</p>		<p>ESCALA</p> <p>INDICADA</p> <p>HOJA N°</p> <p>01/01</p>	
<p>Archivo CAD: RGNB-02-L-TR-0007-0.dwg</p>		<p>1</p>	
<p>2</p>		<p>1</p>	