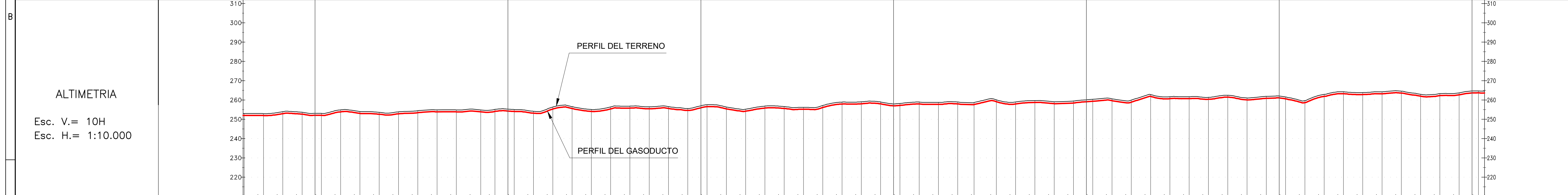


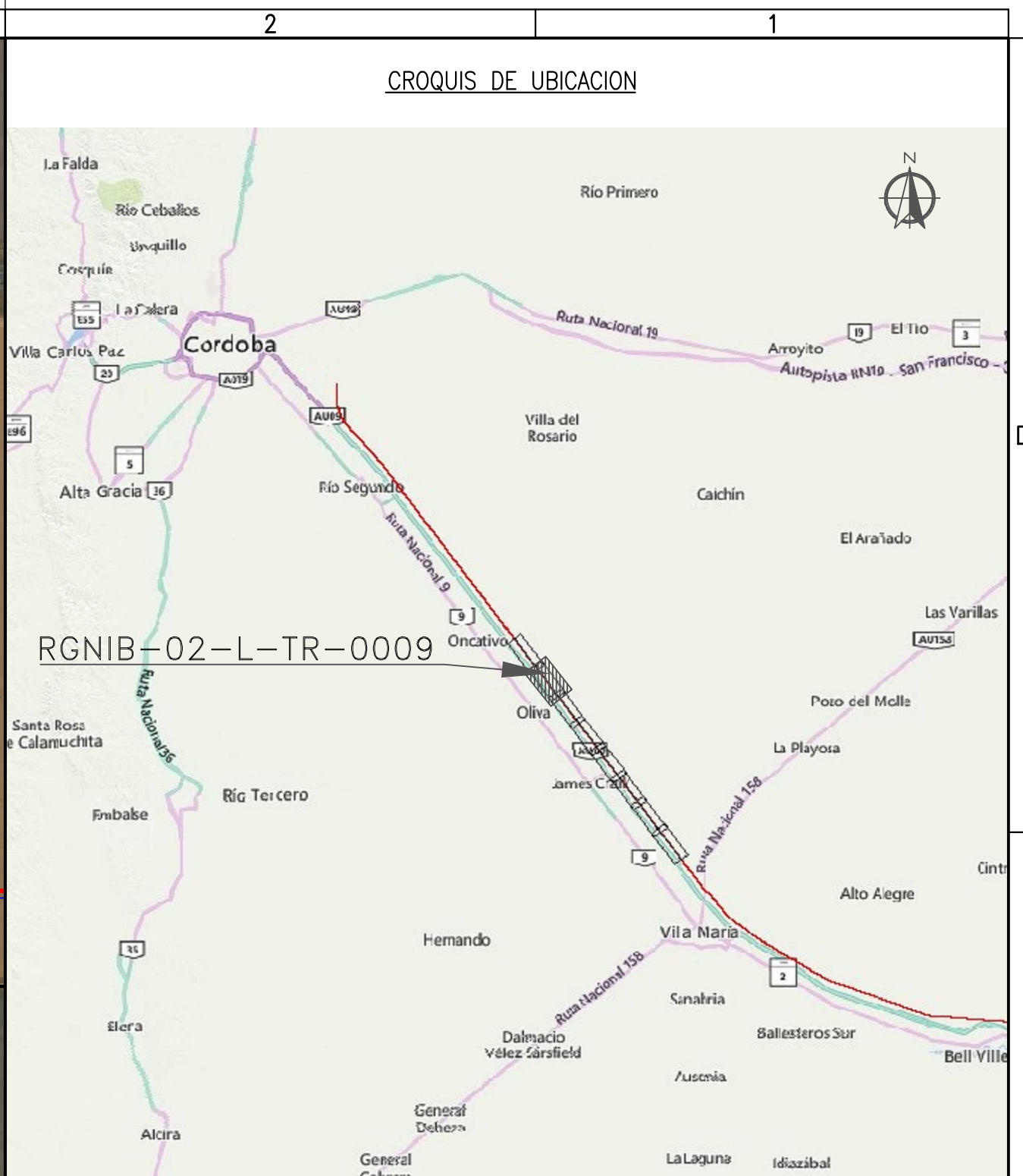


| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------------|---|---------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|--|
| DISEÑO | TRAZADO | Factor de diseño (F) | 0.72 | 0.6 | 0.72 | 0.6 | 0.72 | 0.6 | 0.72 | 0.6 | 0.72 | 0.6 | |
| | | Presión de diseño [kgf/cm2] | 75.50 kgf/cm2 | | | | | | | | | | |
| | Cruces e Instalaciones | Descripción Referencias Observaciones | | | | | | | | | | | |






























| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|--|------------------------|--|
| PROTECCION CATODICA = SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS | | 49 | | 40 | | 41 | | 42 | | 43 | | 44 | | 40 | |
| Material | Norma/ Diámetro/ Espesor | API 5L X70 / Ø30 / 8.74 mm | | API 5L X70/Ø30/11.91 mm | | API 5L X70 / Ø30 / 8.74 mm | | API 5L X70/Ø30/11.91 mm | | API 5L X70/Ø30/8.74 mm | | API 5L X70/Ø30/11.91 mm | | API 5L X70/Ø30/8.74 mm | |
| | Rev.exterior | | | | | POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA | | | | | | | | | |
| | Revestimiento juntas | | | | | MANTAS TERMOCONTRAIIBLES | | | | | | | | | |



| FORMATO A1+1W-H | | A | | Descripción | |
|--|---|-----------------------------|------------------------------|-------------|--|
| Cota Terreno Natural | | Progresiva Gasoducto [km+m] | Progresiva C. Troncal [km+m] | | |
| Coordenadas Gauss Krugger Posgr 2007 Faja 4 (WGS 84) | X | | | | |
| | Y | | | | |
| Tapada Mínima Regular | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 1.00 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 2.00 | | | | | |
| | | | | | |
| 8 | | | | | |
| | | | | | |
| 1.00 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 2.00 | | | | | |
| | | | | | |
| 1.00 | | | | | |
| 5 | | | | | |
| | | | | | |
| 2.50 | | | | | |
| 1.00 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 2.50 | | | | | |
| 1.00 | | | | | |
| 3 | | | | | |



SIMBOLOGIA:

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | CARRETERA PROYECTADA |  | CARRETERA EXISTENTE |
|  | MUOVN CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO |  | CARRETERA GUNTADA |
|  | MUOVN ASPEC CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO |  | CARRETERA CON CAÑO CAMISA C/VENTEOS |
|  | MUOVN CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS |  | CARRETERA CONTRAPESADA |
|  | MUOVN CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS |  | VALVULA GENERAL EN CAMARA |
|  | MUOVN CON CAJA DE INTERCONEXION |  | CASQUETE |
|  | ANODOS DE MAGNESIO x KG |  | JUNTA MONOLITICA |
|  | VALVULA DE BLOQUEO |  | CARTEL INDICADOR - SEÑAL DE ADVERTENCIA |
|  | ALAMBRADO |  | TRANQUERA |
|  | CPS-RECTIFICADOR |  | PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPPERS INSTRUMENTADOS |
|  | CPS-TERMOGENERADOR |  | TRAMPA DE SCRAPER TR |
|  | Inyección |  | TRAMPA DE SCRAPER TL |
|  | Derivación |  | JUNTA DE TRANSICION |
|  | FERROCARRIL |  | RIO / CURSO DE AGUA |
| | |  | RUTA /CAMINO |

REFERENCIAS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | <p>RCNIB-00-L-D-0003</p> <p>RCNIB-00-G-M-0003</p> <p>ENARSA-00-L-E-0002</p> | <p>DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO</p> <p>MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO</p> <p>REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CAÑERÍAS</p> |
|---|---|---|

NOTAS

1. SISTEMA DE COORDENADAS POSGAR 2007 FAJA 4 – DATUM WGS84.
2. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m). SALVO INDICACION EN CONTRARIO.
3. LA CANTIDAD Y UBICACIÓN FINAL DE LA CARTELERÍA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERÍA DE DETALLE.
4. NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA
5. EL TRAMO PARALELO A CONSTRUIR SE INSTALARÁ A UNA DISTANCIA MÍNIMA DE 10 METROS DE LA CARRETERA EXISTENTE MÁS CERCANA. EL GASODUCTO TRONCAL N° 024° DE TGN.

[illegible]