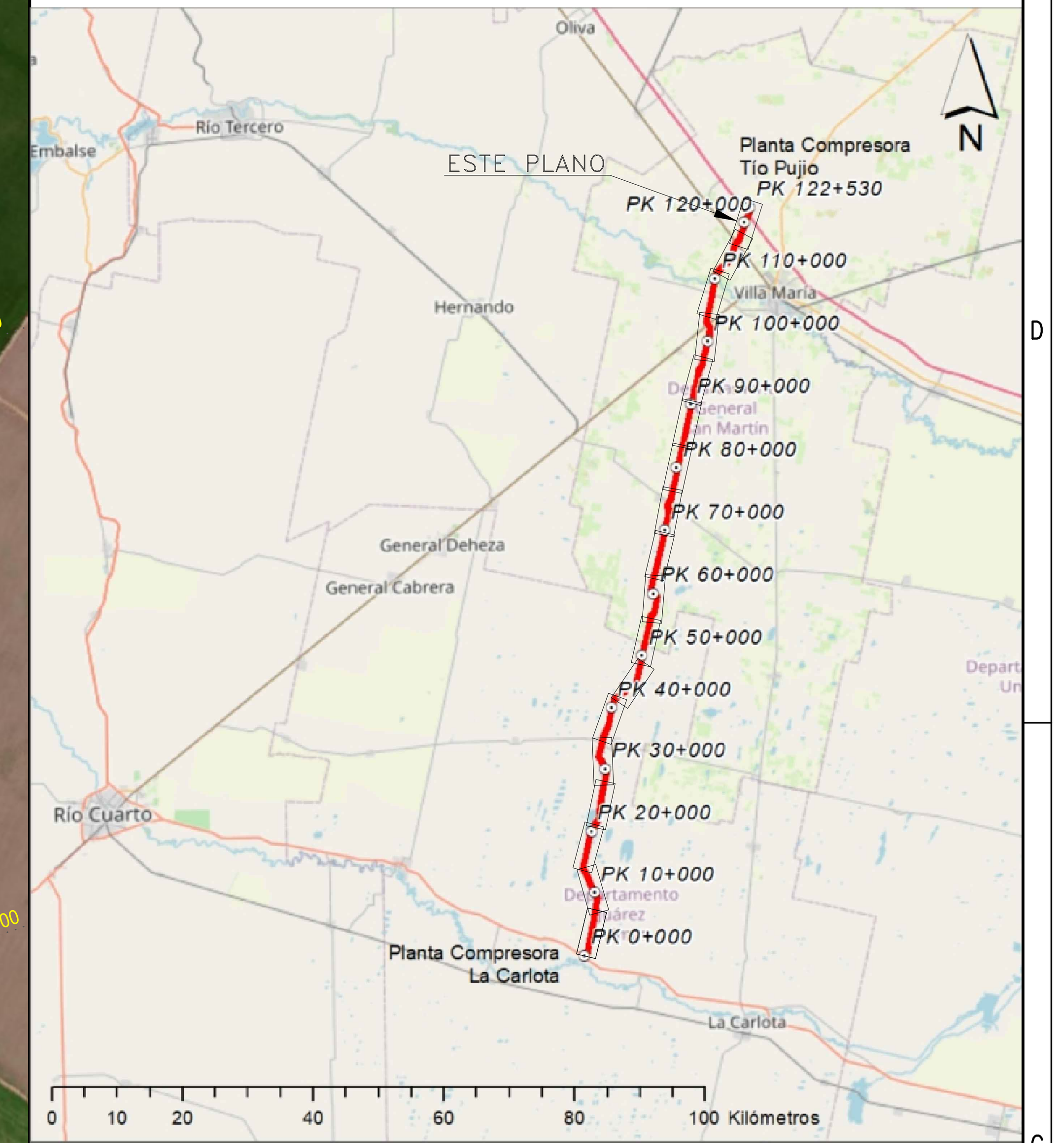
PLANIMETRIA

1:10.000

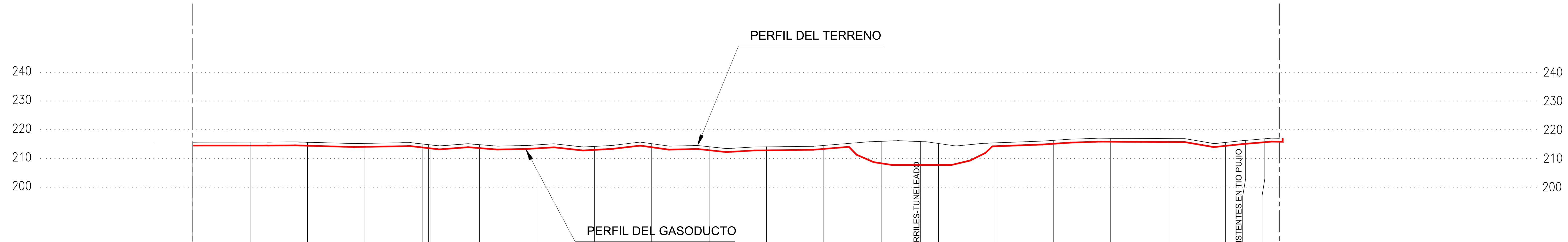
CROQUIS DE UBICACION



DISEÑO / TRAZADO						
Factor de diseño (F)	0.72	0.6	0.72	0.5	0.72	0.5
Presión de diseño [kgf/cm2]	97 kgf/cm²					
Cruces e Instalaciones – Descripción / Referencias / Observaciones						
PROTECCION CATODICA – SEÑALIZACIÓN / PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS	119	120	121	122	123	
Material – Caño – Norma/ Diámetro/ Espesor	12.70 mm	19.05 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm	19.05 mm	API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm	19.05 mm
Material – Caño – Rev.exterior	POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2.2 mm			TIPO DIRAX		
Revestimiento juntas	MANTAS TERMOCONTRAÍBLES			MANTAS REFORZADAS		

ALTIMETRIA

Esc. V.= 10H
Esc. H.= 1:10.000



Descripción	Progresiva Inclinada [km+m]	Progresiva Horizontal [km+m]	Cota Terreno Natural
CONTINUA EN PLANO N°: RGNIB-02-L-TR-0027 / PK. 119	119+004.19	119+000.00	215.67
TN	119+204.19	119+200.00	215.67
TN	119+404.19	119+400.00	215.49
TN	119+604.20	119+600.00	215.35
TN	119+804.20	119+800.00	214.79
CAMINO PÚBLICO - VECINAL	119+824.79	119+820.59	214.80
LÍNEA DE TENSIÓN	119+831.66	119+827.46	214.74
PK. 120	120+004.21	120+000.00	214.34
TN	120+204.21	120+200.00	215.08
TN	120+404.23	120+400.00	214.50
TN	120+604.24	120+600.00	214.33
TN	120+804.24	120+800.00	213.47
PK. 121	121+004.24	121+000.00	214.10
TN	121+204.24	121+200.00	215.00
TN	121+404.26	121+400.00	216.17
AUTOPISTA N°9 PAVIMENTADA 4 CARRILES-TUNELEADO	121+541.72	121+537.46	215.88
TN	121+604.26	121+600.00	214.40
TN	121+804.26	121+800.00	215.67
PK. 122	122+004.27	122+000.00	216.70
TN	122+204.27	122+200.00	217.00
TN	122+404.29	122+400.00	216.90
LÍNEA DE TENSIÓN	122+604.52	122+600.00	216.19
PI-42 / CERCANÍA CON INSTALACIONES EXISTENTES EN TIO PUJIO	122+664.92	122+660.40	216.78
VALVULA T125A214	122+731.98	122+727.46	217.03
FIN GASODUCTO	122+749	122+787.69	217.02

Tapada Mínima Regular	1.00	2.00	1.00	VER NOTA 6	1.00

SIMBOLOGIA:

- CAÑERIA PROYECTADA
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO
- MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE MEDICION DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS
- MOJON CON CAJA DE INTERCONEXION
- ANODOS DE MAGNESIO x KG
- VALVULA DE BLOQUEO
- ALAMBRADO
- CPS–RECTIFICADOR
- CPS–TERMOGENERADOR
- Inyección
- Derivación
- FERROCARRIL
- CAÑERIA EXISTENTE
- CAÑERIA GUNITADA
- CAÑERIA CON CAÑO CAMISA C/VENTEOS
- CAÑERIA CONTRAPESADA
- VALVULA GENERAL EN CAMARA
- CASQUETE
- JUNTA MONOLITICA
- CARTEL INDICADOR – SEÑAL DE ADVERTENCIA
- TRANQUERA
- PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
- TRAMPA DE SCRAPER TR
- TRAMPA DE SCRAPER TL
- JUNTA DE TRANSICION
- RÍO / CURSO DE AGUA
- RUTA /CAMINO

REFERENCIAS

GCPIB–02–L–KP–0001	PLANO LLAVE DEL GASODUCTO
GCPIB–00–L–DI–0001	DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
GCPIB–00–G–MD–0001	MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
ENARSA–00–L–ET–0002	REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CAÑERÍAS

NOTAS

1. SISTEMA DE COORDENADAS POSGAR 2007 FAJA 4 – DATUM WGS84.
2. TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO.
3. LA CANTIDAD Y UBICACIÓN FINAL DE LA CARTELERÍA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERÍA DE DETALLE.
4. NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA
5. EL PERFIL DE TERRENO CORRESPONDE AL MODELO DE ELEVACIONES MDE–Ar v2.1 BRINDADO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. LA IMAGEN CORRESPONDE A FOTOGRAFÍA SATELITAL PÚBLICA.
6. LA TAPADA EN ESTE CRUCE SE DEFINIRÁ CON EL DISEÑO DE LA CATENARIA A REALIZAR EN LOS PLANOS DE CRUCE ESPECIAL DE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN LA INFORMACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE SUELO.

CUADRO DE VÉRTICES				
N°	Progresiva Horizontal	Deflexion Horizontal	Este	Norte
PI–42	122+403	L–55° 58' 43"	4,473,227.14	6,427,641.05
FIN	122+530	L–00° 00' 00"	4,473,153.07	6,427,744.57

REV.	DESCRIPCIÓN	FECHA	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
0	EMISIÓN PARA LICITACIÓN	10-01-2023	ES	JCP	NET

LISTA DE REVISIONES

UNIDAD DE EJECUCIÓN GASODUCTOS

ENERGÍA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO, MODIFICARLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

TÍTULO: GASODUCTO DE INTEGRACIÓN FEDERAL PK 119+004 A PK 122+749

TIPO DE ELABORADO: PLANIALTIMETRÍA

LUGAR: PROVINCIA DE CÓRDOBA - ARGENTINA

OBRA: REVERSIÓN DEL GASODUCTO NORTE

ENERGÍA ARGENTINA

NÚMERO DE ELABORADO ENERGÍA ARGENTINA: RGNIB–02–L–TR–0028

ESCALA: INDICADA

HOJA N°: 01/01

REVISIÓN: 0

Archivo CAD: RGNIB-02-L-TR-0028_0.dwg

FORMATO A1+1M–H