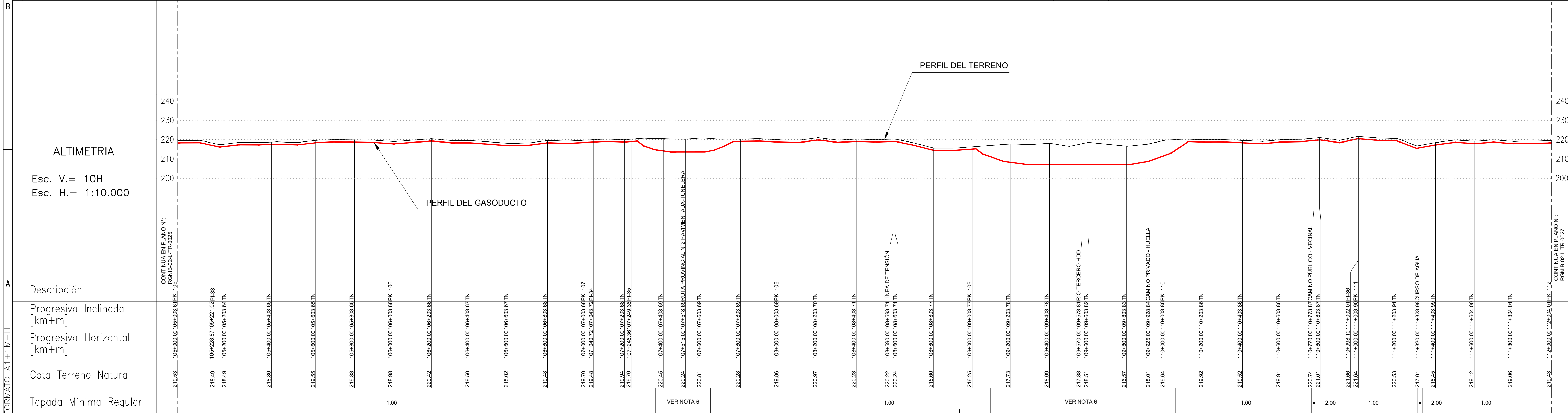


DISEÑO	Factor de diseño (F)		0.72		0.6		0.72		0.5		0.72		0.6		0.72	
	Presión de diseño [kg/cm2]		97 kgf/cm²													
Cruces e Instalaciones	Descripción															
	Referencias															
	Observaciones															
Material	PROTECCIÓN CATÓDICA - SEÑALIZACIÓN PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS															
	Norma/ Diámetro/ Espesor		API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm		19.05 mm		API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm		19.05 mm		API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm		API 5L X70 / Ø36" / 19.05 mm		API 5L X70 / Ø36" / 12.70 mm	
	Rev. exterior		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2.2 mm		TIPO DIRAX		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2.2 mm		TIPO DIRAX		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2.2 mm		POLIETILENO EXTRUIDO TRICAPA (PET) - Esp:2.2 mm			
	Revestimiento juntas		MANTAS TERMOCONTRAIBLES		MANTAS REFORZADAS		MANTAS TERMOCONTRAIBLES		MANTAS REFORZADAS		MANTAS TERMOCONTRAIBLES		MANTAS REFORZADAS			



SIMBOLOGÍA:

CAÑERÍA PROYECTADA	CAÑERÍA EXISTENTE
MOJON CON CAJA DE MEDICIÓN DE POTENCIAL (CMP) DE 1 PUNTO	CAÑERÍA GUNTADA (CMP) DE 1 PUNTO
MOJON AEREO CON CAJA DE MEDICIÓN DE POTENCIAL (CMP) DE 2 PUNTOS	CAÑERÍA CON CÁRD CAMISA C/VENTOS
MOJON CON CAJA DE MEDICIÓN DE POTENCIAL (CMP) DE 3 PUNTOS	CAÑERÍA CONTRAPESADA
MOJON CON CAJA DE MEDICIÓN DE POTENCIAL (CMP)	VALVULA GENERAL EN CÁMARA
MOJON CON CAJA DE INTERCONEXIÓN	CASQUETE
ANODOS DE MAGNESIO x KG	JUNTA MONOLÍTICA
VALVULA DE BLOQUEO	CARTEL INDICADOR - SEÑAL DE ADVERTENCIA
ALAMBRADO	TRANQUERA
CPS-RECTIFICADOR	PLACA DE REFERENCIA PARA SCRAPERS INSTRUMENTADOS
CPS-TERMOGENERADOR	TRAMPA DE SCRAPER TR
Inyección	TRAMPA DE SCRAPER TL
Derivación	JUNTA DE TRANSICIÓN
FERROCARRIL	RÍO / CURSO DE AGUA
	RUTA / CAMINO

REFERENCIAS

GCPIB-02-L-KP-0001	PLANO LLAVE DEL GASODUCTO
GCPIB-00-L-DI-0001	DIAGRAMA UNIFILAR DEL GASODUCTO
GCPIB-00-G-MD-0001	MEMORIA DESCRIPTIVA DEL GASODUCTO
ENARSA-00-L-ET-0002	REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CAÑERÍAS

NOTAS

- SISTEMA DE COORDENADAS POSCAR 2007 FAJA 4 - DATUM WGS84.
- TODAS LAS DIMENSIONES ESTÁN EXPRESADAS EN METROS (m), SALVO INDICACIÓN EN CONTRARIO.
- LA CANTIDAD Y UBICACIÓN FINAL DE LA CARTELERÍA SERÁ DEFINIDA DURANTE LA INGENIERÍA DE DETALLE.
- NO SE USARÁN CURVAS INDUCIDAS. EL RADIO MÍNIMO DE CURVATURA SERÁ DE 40 VECES EL DIÁMETRO DE LA TUBERÍA.
- EL PERFIL DE TERRENO CORRESPONDE AL MODELO DE ELEVACIONES MDE-A v2.1 BRINDADO POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL. LA IMAGEN CORRESPONDE A FOTOGRAFÍA SATELITAL PÚBLICA.
- LA TAPADA EN ESTE CRUCE SE DETALLARÁ CON EL DISEÑO DE LA CATERINERÍA A REALIZAR EN LOS PLANOS DE CRUCE ESPECIAL DE LA INGENIERÍA DE DETALLE, SEGÚN LA INFORMACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE SUELO Y RIESGO HIDRICO.

CUADRO DE VERTICES

N°	Progresiva Horizontal	Deflexión Horizontal	Este	Norte
PI-33	105+228.87	R-28°14'52"	4466710.017	6412060.062
PI-34	107+040.72	L-28°50'34"	4467116.753	6413825.666
PI-35	107+246.36	R-29°51'23"	4467253.923	6413978.954
PI-36	110+998	R-34°12'46"	4468056.46	6417765.42

UNIDAD DE EJECUCIÓN GASODUCTOS

ENERGÍA ARGENTINA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCCIÓN, MODIFICACIÓN O TRANSFERENCIA EN TODO O EN PARTE. OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.

TÍTULO:
GASODUCTO DE INTEGRACIÓN FEDERAL
PK 105+003 A PK 112+004

TIPO DE ELABORADO: PLANALÍMETRÍA

LUGAR:
PROVINCIA DE CÓRDOBA - ARGENTINA

OBRA:
REVERSIÓN DEL GASODUCTO NORTE

NÚMERO DE ELABORADO ENERGÍA ARGENTINA:
RGNIB-02-L-TR-0026

ESCALA INDICADA
HOJA N° 01/01

REVISIÓN
0